

**УТВЕРЖДАЮ**  
**ДИРЕКТОР ШКОЛЫ**  
**(С.В. Погодин)**  
\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)  
«11» января 2012г.

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №4**

**ИНСТРУКЦИЯ № 2\_46**

**О Б О С О Б Е Н Н О С Т Я Х Р А Б О Т Ы  
В О Д И Т Е Л Я В В Е С Е Н Н Е - Л Е Т Н И Й  
П Е Р И О Д**

С началом снеготаяния на дорогах под скапливающимися вешними водами могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести автомобиль из строя, повредив ходовую часть, и не совершить дорожно-транспортного происшествия.

После проезда по воде следует немедленно проверить действия тормозной системы. При движении по воде тормозные колодки смачиваются водой, и их коэффициент трения снижается, тормоза работают не эффективно. Необходимо немедленно просушить тормозные колодки нажимая на тормозную педаль восстановления эффективного торможения. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.

Обочины дорог от' большого количества влаги размокают и становятся вязкими. Поэтому необходимо избегать съездов на размокающую обочину, т.к. это может привести к съезду автомобиля в кювет или даже его опрокидыванию.

С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта. В этот период необходимо быть особенно внимательным на дорогах!

Пешеходы, велосипедисты и водители индивидуального транспорта имеют очень низкий уровень знаний Правил дорожного движения и навыки вождения транспорта. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому будьте особенно осторожны при разъездах с такой категорией водителей.

Утренние морозы покрывают дороги тонким слоем льда, с которым шины почти не имеют сцепления. Коэффициент сцепления, который на хорошей дороге может варьироваться в пределах 0,7 - 0,9, при гололедице снижается до 0,05. При торможении или резком отпуске педали газа в условиях гололеда, нет ни чего опаснее потери самообладания. Скорость движения должна снижаться постепенно. Очень низкое сцепление требует от водителя особого внимания: плавного нажатия на педаль тормоза, при увеличении скорости на педаль газа, при маневрировании движения рулем должны быть осторожными, почти неощутимыми, - иначе автомобиль начнет скользить. В случае заноса автомобиля, необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.

На встречном и попутном направлении, на мокрой дороге, от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость. Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающим стеклоочистителем.

С инструкцией ознакомлен и второй экземпляр на руки получил \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
"\_\_" \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.