УТВЕРЖДАЮ
ДИРЕКТОР ШКОЛЫ
_____(С.В. Погодин)
подпись расшифровка подписи
«11» января 2012г.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №4

ИНСТРУКЦИЯ № 2_44

П О Т Е Х Н И К Е Б Е З О П А С Н О С Т И П Р И Ш И Н О М О Н Т А Ж Н Ы Х Р А Б О Т А Х

1. Монтаж: и демонтаж: шин должны производиться на стенде или чистом полу, а в пути — на разостланном брезенте или другой подстилке.
2. При демонтаже шины, с диска колеса воздух из камеры должен быть полностью выпущен. Демонтаж, шины, плотно прилегающей к ободу колеса, осуществлять съемником.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ выбивать диски кувалдой (молотком).

3. Перед монтажом шины необходимо проверить состояние обода нельзя монтировать крышку на обод, покрытый ржавчиной или имеющий вмятины, трещины и заусенцы.
4. Замочное кольцо при монтаже шины должно входить надежно выемку обода всей своей внутренней поверхностью.
5. ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

— при накачивании шины воздухом поправлять ее положение на диске постукиванием;

— монтировать шины на диске, несоответствующем размеру шины;

— во время накачивания шины ударять по замочному кольцу монтажкой, молотком или кувалдой.

6. Подкачивать шину без демонтажа возможно при снижении давления воздуха не более 40% по сравнению с нормальным и при уверенности в том, что уменьшение давления не нарушило правильности монтажа.
7. Накачивание и подкачивание, снятых с а/м шин, в условиях предприятия должно выполняться только с использованием предохранительного ограждения.

При выполнении этих операций в дорожных условиях необходимо в окна диска колеса устанавливать предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным колесом вниз.

8. На участках накачизання шин, а также о пути проверять давление воздуха о шинах манометром.
9. Перед снятием колеса необходимо убедиться, что автомобиль надежно установлен на козелках, а под неснятые колеса подложены упоры.

С инструкцией ознакомлен и второй экземпляр на руки получил:
_____ ( )

"__" _____ 201__ г.