

УТВЕРЖДАЮ
ДИРЕКТОР ШКОЛЫ

(С.В. Погодин)

подпись расшифровка подписи

«11» января 2012г.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №4

ИНСТРУКЦИЯ № 2_43

ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ
ВОДИТЕЛЕЙ, ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ
РЕМОНТНЫХ РАБОТ И ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

1. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей должны выполняться в предназначенных для этого местах (постах), оборудованных устройствами, необходимыми для выполнения установленных работ, а также подъемно-транспортными механизмами, приборами, инвентарем.

2. Для работы необходимо применять только исправный инструмент. Запрещается применять ключи с разработанными гранями, применять рычаги для увеличения плеча гаечных ключей, отвертывание и заворачивание гаек с помощью зубила и молотка, а также работать напильником без ручки.

3. Перед постановкой на техническое обслуживание (далее по тексту—ТО) или ремонт автомобиля должны быть вымыты и очищены от грязи и снега.

4. При установке а/м на пост ТО или ремонт автомобиль следует затормозить ручным тормозом и включить низшую передачу, выключить зажигание (подачу топлива), под колеса подложить упоры (башмаки). Затем нужно вывесить на рулевое колесо табличку: «Двигатель не пускать—работают люди».

4.1. При обслуживании а/м на подъемнике (гидравлическом, электромеханическом) на механизме управления подъемником должна быть табличка «Не трогать—под а/м работают люди».

5. ТО и ремонт автомобилей при работающем двигателе запрещается, за исключением регулировки (проверки) двигателя и проверки тормозов.

6. Запрещается находиться в смотровой канаве во время заезда на нее или съезда с нее автомобиля.

6.1. Переходить смотровую канаву (яму) разрешается только по переходам, опускаться и выходить из нее только по укрепленным лесенкам.

6.2. В смотровой канаве не допускать наличия посторонних предметов, масла, воды, мусора и т. д.

7. Водители, выполняющие ремонт а/м вне смотровой ямы, эстакады, должны пользоваться лежаками. Работать лежа на полу или земле без лежаков — запрещается.

8. Применять для мойки деталей бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости строго запрещается.

9. Сливать масло и воду из агрегатов автомобилей только в специальную тару.

10. Категорически воспрещается без разрешения мастера работать на каких-либо станках, приборах и приспособлениях с механическим и электрическим приводами.

11. При выполнении работ, связанных со снятием колес, требуется поставить под вывешенный а/м (прицеп) козелки, а под неснятые колеса — упоры или башмаки.

12. При ТО и ремонте автомобилей ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

— выполнять какие-либо работы на а/м, прицепе, вывешенных только на одних подъемных механизмах (домкратах, таях и т. д.);

— подкладывать под вывешенный а/м прицеп вместо козелков диски колес, кирпичи и прочие случайные предметы;

— снимать и ставить рессоры на а/м, прицепах всех конструкций и типов без предварительной их разгрузки от массы кузова путем вывешивания кузова с установкой козелков под него;

- поднимать (даже кратковременно) грузы весом больше, чем указано на таблички данного подъемного механизма;

- поднимать и вывешивать автомобиль за буксирные крюки.

13. ТО и ремонт автомобилей-самосвалов при поднятом кузове можно выполнять только после укрепления кузова металлическими упорами, (штангами), исключающими возможность его самопроизвольного или случайного опускания. Использование различных подставок вместо упоров воспрещается.

14. При ремонте и ТО грузовых а/м с высокими кузовами необходимо пользоваться лестницами-стремянками со ступеньками шириной не менее 15 см. Применять приставные лестницы не разрешается.

15. Перед ремонтом автомобиля-цистерны для перевозки легковоспламеняющихся и взрывоопасных грузов, ее необходимо надежно заземлить и полностью очистить от остатков перевозимых грузов.

16. Если снятие агрегатов и деталей связано с большим физическим напряжением, а также создает неудобства в работе (тормозные и клапанные пружины, барабаны и т. д.). следует применять приспособления (съемники), обеспечивающие безопасность при выполнении этой работы.

17. При разборке (сборке) автомобиля, снимать, транспортировать и устанавливать агрегаты и детали, если их масса превышает 20 кг следует при помощи подъемно-транспортных механизмов, оборудованных приспособлениями (захватами), гарантирующими полную безопасность выполняемых работ.

17.1. Для транспортировки пользоваться только исправными тележками, имеющими стойки и упоры, предохраняющие агрегаты от падения или перемещения по платформе.

18. Собирая агрегаты и механизмы, нельзя проверять совпадение отверстий в соединительных деталях пальцем, вкладывая его в отверстие, т. к. достаточно даже небольшого смещения, чтобы поранить палец.

19. Выпрессовка и запрессовка деталей ударным способом не допускается.

20. При работе в пыльных помещениях нужно одевать респиратор и очки для защиты органов дыхания и зрения от пыли.

21. При регулировке двигателя в помещении нужно применять бесшланговые местные отсосы или накидные шланги для отвода отработавших газов.

22. Пуск двигателя производится при помощи стартера. Использовать пусковую рукоятку разрешается в исключительных случаях, при этом нужно соблюдать следующие правила:

- затормозить автомобиль ручным тормозом, установить рычаг переключения передач на нейтральное положение, затем включить зажигание;
- пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх;
- не брать рукоятку в обхват;
- при ручной регулировке опережения зажигания установить позднее зажигание;
- не применять никаких рычагов и усилий, действующих на пусковую рукоятку или маховик коленчатого вала.

Запрещается осуществлять пуск двигателя путем буксировки автомобиля, а также разогревать агрегаты а/м открытым огнем.

С инструкцией ознакомлен и второй экземпляр на руки получил:

_____ (_____)

"__" _____ 201__ г.