

**УТВЕРЖДАЮ**  
**ДИРЕКТОР ШКОЛЫ**  
**(С.В. Погодин)**  
\_\_\_\_\_ подписи      \_\_\_\_\_ расшифровка подписи  
«11» января 2012г.

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**  
**СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №4**

**ИНСТРУКЦИЯ № 2\_41**

**П Р И Д В И Ж Е Н И И Ч Е Р Е З**  
**Ж Е Л Е З Н О Д О Р О Ж Н Ы Е П Е Р Е Е З Д Ы**

Железнодорожные переезды - объекты повышенной опасности, требующие от участников движения особой бдительности и строгого выполнения Правил дорожного движения.

Все организации и лица, пользующиеся железнодорожными переездами, обязаны выполнять требования Правил дорожного движения, руководствуясь главным условием обеспечения безопасности движения на переездах: железнодорожный транспорт имеет преимущество перед остальными видами транспорта.

Правила проезда через железнодорожные пути определены в п. 15 Правил дорожного движения:

Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

**Запрещается** выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятыми над головой жезлом, красным фонарем или флажком либо с вытянутыми в стороны руками);
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, **запрещается**:

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
- самовольно открывать шлагбаум;
- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы; без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп линии, знака 2,5 «движение без остановки запрещено» или светофора, если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 100 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающего поезда;
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
- при появлении поезда бежать ему на встречу, подавая сигналы остановки.

Примечание: сигналом остановки служит круговое движение руки (днем - с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служит серия из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

При прохождении маршрута перевозки через железнодорожные переезды согласование производится с начальником дистанции пути железной дороги, если:

- ширина транспортного средства с грузом или без груза составляет 5 м и более и высота от поверхности дороги 4,5 м и более;
- длина транспортного средства с одним прицепом превышает 20 м или автопоезд имеет два и более прицепов;
- транспортное средство имеет общую массу более 30 т и нагрузку на ось более 7,6 т.

При нарушении правил проезда через железнодорожные переезды дежурный по переезду обязан записать номер транспортного средства, время и характер нарушения. Эти сведения передаются в Государственную автомобильную инспекцию в срок до 15 суток для принятия соответствующих мер.

С инструкцией ознакомлен и второй экземпляр на руки получил:

\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )

"\_\_" \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.