

УТВЕРЖДАЮ
ДИРЕКТОР ШКОЛЫ

(С.В. Погодин)

подпись расшифровка подписи

«11» января 2012г.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №4

ИНСТРУКЦИЯ № 2_39

Д Л Я В О Д И Т Е Л Е Й П О
Б Е З О П А С Н О С Т И Д В И Ж Е Н И Я Т / С В
С Л О Ж Н Ы Х Д О Р О Ж Н Ы Х У С Л О В И Я Х И В
Т Е М Н О Е В Р Е М Я С У Т О К

1. При движении в дождь и снегопад необходимо учитывать уменьшение обзорности, из-за неполной очистки переднего стекла и отсутствия очистки боковых стекол автомобиля. Следует также принимать во внимание особенность поведения пешеходов, которые в непогоду обычно спешат, и бывают недостаточно внимательны и осторожны.

Устранить повышенную опасность движения в дождь и снегопад можно снижением скорости движения и проявлением большей осмотрительности, внимательности и осторожности.

2. При движении по влажному, загрязненному, заснеженному или обледенелому дорожному покрытию необходимо учитывать ухудшение сцепления шин с дорогой.

Серьезную опасность, особенно при оттепелях зимой и в весенне-осенний период, представляют участки улиц в местах подъезда к пешеходным переходам, на поворотах, уклонах. Такие участки имеют большую скользкость, чем дорожное покрытие на перегоне. Водитель, не учитывающий эти особенности, подвергает себя опасности наезда на пешеходов и находящиеся впереди транспортные средства.

При движении на **СКОЛЬЗКОМ ДОРОЖНОМ ПОКРЫТИИ НЕОБХОДИМО:**

— плавно и постепенно трогаться с места, изменять режим движения, не допуская больших ускорений или замедлений:

— выбирать скорость движения • соответствии со степенью обледенения дорог;

— не допускать резких поворотов рулевого колеса;

— точно дозировать величину тормозных усилий колеса, чтобы не допускать блокировки и скольжения колес юзом;

— пользоваться повышенными передачами КПП, уменьшать скорость т/с торможением двигателем;

— соблюдать дистанцию до впереди идущего т/с, т.е. увеличивать ее в двойне, чем при движении по сухой дороге. Например: при скорости движения 30 км/ч дистанция до впереди идущего транспорта должна быть 60 м, при 40 км/ч - 80 м и т.д.;

— при езде по длинным участкам обледенелой дороги следует заблаговременно надеть на ведущие колеса мелкозвенчатые цепи противоскольжения и включать передний ведущий мост, если т/с им оборудован;

— перед проездом крутых и длинных обледенелых подъемов заблаговременно включить необходимую передачу, обеспечивающую въезд на подъем без переключения;

— крутые спуски, преодолевать только с включенные сцеплением, двигаться лучше всего на 2-й передаче, т. к. движение на 1-й может вызвать юз и боковое скольжение колес:

— в случае бокового скольжения т/с (заноса) нужно слегка нажать на педаль акселератора и этим уменьшить торможение двигателем и плавно вывести т/с из заноса, по-иорачивая управляющие колеса в сторону заноса.

3. Движение в ТУМАНЕ сопряжено со значительным ухудшением видимости, особенно в темное время суток. При движении в тумане надлежит точно выполнять требования правил движения и выбирать скорость движения, исходя из основного условия безопасности движения, а именно, возможности остановки т/с а зоне видимости.

При движении в тумане следует включать ближний свет фар, так как при включении дальнего света лучи располагаются более высоко над проезжей частью и, отражаясь от частиц тумана, будут ослеплять водителя.

В ТУМАНЕ НЕ СЛЕДУЕТ ОБГОНЯТЬ даже тогда, когда кажется, что дорога совершенно свободна.

4. Вождение автомобиля в ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК представляет большую трудность, прежде всего из-за уменьшения расстояния видимости и ухудшения условия для ориентировки. Кроме того, усложняется движение из-за слепящего действия фар встречных т/с.

4.1. В темное время суток, когда не видна окружающая обстановка, водитель менее точно воспринимает скорость движения т/с. Поэтому следует постоянно руководствоваться показаниями спидометра.

4.2. Необходимо помнить, что при трогании с места в условиях темного времени суток единственным средством оповещения водителей других т/с в начале движения является обязательное включение левого указателя поворота.

4.3. Скорость движения т/с при свете фар прежде всего определяется расстоянием видимости и тормозным возможностям данного типа т/с.

4.4. В темное время суток на неосвещенных участках дорог движение разрешается только с ближним или дальним светом, а на освещенных — с ближним светом.

Дальний свет должен быть переключен на ближний при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до т/с, а также и при большем, если водитель встречного т/с периодическим переключением фар покажет необходимость этого.

При ослеплении водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

4.5. При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости (менее 300 м) на т/с должны быть включены габаритные огни.

4.6. Если же это невозможно по техническим причинам, то позади автомобиля должен быть выставлен знак аварийной остановки. Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от т/с в населенных пунктах и 30 м — вне населенных пунктов.

С инструкцией ознакомлен и второй экземпляр на руки получил:

_____ ()

"__" _____ 201__ г.