

УТВЕРЖДАЮ
ДИРЕКТОР ШКОЛЫ
(С.В. Погодин)
_____ подпись _____ расшифровка подписи
«11» января 2012г.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №4

ИНСТРУКЦИЯ № 2_38

Д Л Я В О Д И Т Е Л Е Й , О Т П Р А В Л Я Е М Ы Х В
К О М А Н Д И Р О В К У

1. Водитель перед выездом в командировку обязан строго соблюдать «Инструкцию перед выездом на линию».

2. Находясь в командировке водитель обязан соблюдать правила дорожного движения, правила по технике безопасности на а/т, пожарную безопасность, следить за техническим состоянием т/с.

3. При появлении неисправности в т/с, угрожающей безопасности движения и сохранности т/с, водитель обязан принять меры к устранению повреждению при соблюдении необходимых мер предосторожности:

— остановиться на обочине дороги с правой стороны по движению и включить аварийную световую сигнализацию, а при ее отсутствии выставить позади АТС на расстоянии 15 — 30 м знак аварийной остановки;

— ремонтируя т/с на линии водитель обязан соблюдать правила техники безопасности, установленные для ремонта и ТО т/с в гараже. Если объем ремонта превышает разрешенный на линии или если нет у водителя необходимых приспособлений и инструментов, то ремонт **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**. В этом случае т/с должно быть отбуксировано на ремонтный пункт. Буксировать неисправный т/с в строгом соответствии с ПДД;

— водителю запрещается допускать к ремонту т/с лиц, не имеющих на это право (грузчиков, агентов, пассажиров и т. д.).

4. Особую осторожность водитель должен соблюдать при движении с места задним ходом. Подача т/с задним ходом в зоне, где выполняются работы, должна производиться водителем только по команде лиц, участвующих в этих работах.

5. Водителю **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

— самовольно отклоняться от маршрута;

— перевозить грузы и пассажиров, не указанных в путевых документах;

— использовать т/с в личных целях;

— спать и отдыхать в кабине т/с при работающем двигателе;

— разжигать примуса или переносные газовые плитки в кабине т/с для приготовления пищи;

— использовать паяльные лампы и факелы для подогрева двигателей, топлива и воздухопроводов и др. узлов и агрегатов т/с;

— разжигать костры на длительных стоянках в непосредственной близости от т/с;

— употреблять алкогольные напитки и наркотические вещества в период всего срока нахождения, в командировке, включая ночлег и время отдыха.

6. При дорожно-транспортном происшествии водитель обязан немедленно остановиться, включить аварийную световую сигнализацию или выставить знак аварийной остановки, принять возможные меры для оказания доврачебной помощи пострадавшим (см. Приказ «Об утверждении аптечки первой помощи (автомобильной)»), вызвать «Скорую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших в лечебное учреждение. Если движение других транспортных средств невозможно—необходимо освободить проезжую часть. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия, сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса.

7. При езде в ночное время суток с одной фарой свет должен быть обязательно с левой стороны.

8. Если при тех или иных работах водитель окажется в опасных условиях, он обязан остановить работу, сообщить об этом своей администрации или той, в чьем распоряжении находится, сделать отметку в путевом листе и продолжить работу только после устранения опасности.

9. Особые меры предосторожности необходимо соблюдать при работе на автопоездах при их погрузке и разгрузке, при сцепке и расцепке, обеспечение надежных сцепных устройств, обеспечение страхующих тросов, соблюдение скорости движения, предосторожность проезда поворотов.

10. Во время ремонта автомобиля на линии водитель **обязан:**

соблюдать Правила техники безопасности противопожарной безопасности, установленные для ремонта и техобслуживания автомобилей в гараже. Если объем ремонта превышает разрешенный для линии, а у водителя нет необходимых приспособлений и инструментов, ремонт запрещается.

11. При работе на обочине дороги, работать только справа по ходу движения.

12. При подаче автомобиля назад водитель должен убедиться в отсутствии транспорта, людей или каких-нибудь предметов. При плохой видимости подачу назад производить с сигнальщиком.

13. Переправы автомобилей вброд и по льду разрешается только в местах, обозначенных специальными знаками и указателями.

14. **При** накачивании шин на линии обязательно применять предохранительную вилку или колесо, следует класть замочным кольцом вниз к земле.

15. Не протирать и не мыть двигатель бензином и не засасывать этиловый бензин.

16. При пуске двигателя рукояткой, проверьте нейтральное положение рычага включения передач, не беря рукоятку в обхват.

17. Открывайте пробку радиатора работающего двигателя осторожно, оберегая лицо и руки от **ожогов** паром.

С инструкцией ознакомлен и второй экземпляр на руки получил:

_____ ()

"__" _____ 201__ г.