

УТВЕРЖДАЮ
ДИРЕКТОР ШКОЛЫ

(С.В. Погодин)

подпись расшифровка подписи

«11» января 2012г.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №4

ИНСТРУКЦИЯ № 2_36

Д Л Я В О Д И Т Е Л Е Й ,
О С У Щ Е С Т В Л Я Ю Щ И Х
П Е Р Е В О З К И П А С С А Ж И Р О В
А В Т О Б У С А М И

1. Водитель перед выездом на линию **ОБЯЗАН:**

- пройти предрейсовый медицинский контроль;
- проверить техническую исправность автобуса, гарантирующую безопасность и бесперебойную работу на линии;
- проверить внешнее и внутреннее состояние кузова;
- качество уборки салона;
- исправность освещения салона;
- в зимнее время—обогрев салона и кабины водителя;
- исправность устройств аварийного открывания люков, дверей, окон в салоне;
- наличие маршрутных указателей, медицинской аптечки, противопожарного оборудования, знаков аварийной остановки, противооткатных башмаков, комплектов молоточков для разбивания стекол, табличек, имеющих надписи, информирующие пассажиров о способах экстренного открывания люков, окон, дверей и удаление стекол салона автобуса в случае ДТП.

Исправность автобуса водитель подтверждает подписью в путевом листе и предъявляет механику (техническому контролеру) для осмотра и получения от него разрешения на выезд.

Водитель не имеет права выезжать на линию, если он не имел до выезда отдыха, предусмотренного законодательством.

2. При выезде на линию водитель автобуса **ДОЛЖЕН ИМЕТЬ:**

- удостоверение на право управления транспортным средством;
- регистрационные документу на т/с;
- схему маршрута с указанием опасных участков;
- при выполнении регулярных перевозок: график движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, стоянок на отдых, обед и ночлег (в случае рейсов большой протяженности);
- лицензионную карточку.

3. Во время работы на линии водитель **ОБЯЗАН:**

- строго соблюдать Правила дорожного движения;
- обеспечивать безопасную перевозку пассажиров;
- культурно обслуживать пассажиров;

— производить остановку автобуса на всех остановочных пунктах маршрута, независимо от наполнения автобуса;

— производить осмотр автобуса, поддерживать чистоту в салоне;

— останавливать автобус при тревожных сигналах пассажиров, кондуктора. 3.1.

Водителю во время движения **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

— принимать пищу;

— отвлекаться от управления автобусом;

— провозить в кабине кого-либо, кроме стажера в период его работы и закрепленного за маршрутом водителя-наставника;

— разговаривать, продавать билеты;

— пользоваться радиоприемником, магнитофоном;

— производить посадку и высадку пассажиров: на остановочных пунктах до полной остановки автобуса, на перегонах между остановочными пунктами, за исключением аварийной ситуации;

— начинать движение с открытыми дверями.

3.2. При возникновении неисправностей, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении самочувствия водителя, движение автобуса должно быть немедленно прекращено.

Информация об этом передается диспетчеру ближайшего автовокзала или АТП.

3.3. В случае, когда в процессе движения автобуса по маршруту метеорологические или дорожные условия неожиданно изменились, а именно:

- образование гололеда или ледяной корки: на укатанном покрове на протяженных участках дорог ■ (более 1 км на пригородных маршрутах и более 3 км—на междугородных), на участках с уклоном 4% и более;

скорость ветра более 20 м/с (с порывами до 25 м/с), а при гололеде - 15 м/с; возникновение на дороге снежных заносов или песчаных заносов, которые могут вызывать застревание автобуса;

- изменение дорожных условий в связи с проведением ремонтных работ, если перевозка пассажиров в этих условиях предоставляет опасность для их жизни, а также если видимость на дороге такова, что водитель не видит кромку земляного полотна, он **ОБЯЗАН**:

- остановить автобус в безопасном месте (съезде, площадке отдыха и т. д.), использовав для этого при необходимости помощь пассажиров или других лиц, до появления возможности дальнейшего движения (обработка проезжей части противоскользящими средствами, улучшение погодных условий).

При остановке водитель обязан принять все меры по предотвращению наезда на автобус других транспортных средств.

3.3.1. В случаях, когда водитель в сложной дорожно-климатической обстановке принимает решение о продолжении движения по маршруту, он должен обеспечить его безопасность всеми имеющимися в его распоряжении способами (световая и звуковая сигнализации, выбор соответствующей скорости движения, помощь пассажиров при дальнейшем движении и т. д.).

В этих условиях водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку пассажиров, независимо от норм времени на пробег, предусмотренных маршрутным расписанием.

3.3.2. Если задержка в движении на дороге носит длительный характер (более 3 часов), водитель должен доставить пассажиров на ближайшую автостанцию, где имеются условия для их отдыха и питания, или с их согласия до ближайшего автовокзала, ж/д станции, аэропорта, гостиницы.

3.4. На междугородных маршрутах багаж; пассажиров (кроме ручной клади) должен размещаться в багажных отсеках. Размещение ручной клади на местах, предназначенных для пассажиров, а также в проходах между сиденьями запрещается.

3.5. При выполнении междугородных перевозок, время осуществления которых превышает нормативную продолжительность рабочей смены водителя, когда в рейс направляются два водителя, нужно строго соблюдать указанное время отдыха на оборудованном спальном месте, а также время и место ночлега, место хранения транспортного средства в конечных пунктах маршрутов.

3.6. При дорожно-транспортном происшествии водитель обязан действовать в соответствии с требованиями пункта 2.5. Правил дорожного движения.

3.7. При наличии йа маршруте движения ж/д переезда водитель автобуса обязан строго выполнять «Инструкцию по безопасности дорожного движения при проезде по ж/д переездам».

4. При выполнении **регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях** водитель **ОБЯЗАН:**

— строго соблюдать расписания движения, не допускать отклонений от установленных маршрутов следования и остановок в местах, не предусмотренных графиком движения;

— особое внимание уделять соблюдению норм вместимости автобусов, при этом учитывая, что:

при перевозках на городских и пригородных маршрутах количество пассажиров в автобусе не должно превышать их предельной вместимости, а при междугородных — числа мест для сидения.

4.1. Водитель автобуса обязан на конечных и промежуточных пунктах внегородских маршрутов (автовокзалах, автостанциях) в соответствии с графиком движения делать диспетчерские отметки в путевых документах, обеспечить посадку пассажиров, имеющих проездные билеты, осуществить необходимый технический осмотр автобуса.

4.2. Запрещается превышение установленных скоростных режимов движения.

4.3. При подъезде к остановочному пункту водитель **ОБЯЗАН:**

- снизить скорость движения с таким расчетом, чтобы остановка автобуса была произведена плавно;

— произвести остановку так, чтобы передняя площадка автобуса находилась против указателя остановки;

— при скоплении воды (грязи) на остановочных пунктах, остановить автобус так, чтобы вода (грязь) не препятствовала выходу и входу пассажиров в автобус;

— объявить название остановочного пункта (при междугородных перевозках — время стоянки);

— после волной остановки открыть двери для высадки и посадки пассажиров.

4.4. На остановочном пункте водитель обязан следить за выходом и входом пассажиров, по возможности не допуская посадки через переднюю дверь лиц, не имеющих на это право.

Водитель обязан следить за наполнением автобуса в пределах установленной нормы и предупреждать пассажиров об окончании посадки при полном наполнении автобуса.

4.5. Перед отправлением с остановочного пункта водитель **ОБЯЗАН:**

— объявить пассажирам об окончании посадки «Осторожно, двери закрываются»;

— закрыть двери салона;

— объявить название следующего остановочного пункта;

— убедившись, что все двери закрыты и нет помех для начала движения, плавно начать движение.

4.6. В пути следования водитель должен изменять скоростной режим движения так, чтобы не допускать резких ускорений или замедлений.

5. При выполнении **туристско-экскурсионных перевозок**, водитель обязан помнить об обязательном отдыхе: на 5 минут через каждый час и 30 минут—через каждые 4 часа движения (допускается совмещение последнего с перерывом на обед).

6. При выполнении **перевозок детей**, кроме вышеуказанных требований, водитель **ОБЯЗАН:**

— проверить наличие опознавательных знаков, предусмотренных ПДД;

— выполнять перевозку только в светлое время суток с включенным ближним светом фар, при этом скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении — старшим за его обеспечение) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час.

6.1. В случае массовых перевозок детей в места отдыха колонны автобусов должны иметь сопровождение спец. автомобилями.

6.2. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения перевозимой группы преподавателями или специально назначенными взрослыми, которые в процессе перевозки должны находиться у каждой двери автобуса.

6.3. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, должны быть выделены медицинские работники.

6.4. При движении окна в салоне автобуса должны быть закрыты.

6.5. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

6.6. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам протяженностью до 180 км, туристические — до 350 км.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста запрещаются.

С инструкцией ознакомлен и второй экземпляр на руки получил:

_____ (_____)

"__" _____ 201__ г.