

УТВЕРЖДАЮ
ДИРЕКТОР ШКОЛЫ
(С.В. Погодин)
_____ подпись расшифровка подписи
«11» января 2012г.

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №4**

ИНСТРУКЦИЯ № 2_35

**Д Л Я В О Д И Т Е Л Е Й П Р И
Р А Б О Т Е Н А Л И Н И И**

1. При работе на линии водитель **ОБЯЗАН:**

- выполнять правила дорожного движения;
- наблюдать за показаниями контрольных приборов и правильностью работы всех узлов транспортного средства;
- поддерживать скорость автомобиля в соответствии с требованиями ПДД и в зависимости от состояния дороги.

При появлении признаков неисправности, угрожающих безопасности дорожного движения или сохранности груза и самого транспортного средства, необходимо остановиться, устранить неисправность и только тогда продолжать дальнейшее движение.

2. Водителю **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- управлять транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, в болезненном, утомленном состояниях, а также под действием лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и внимания;
- передавать управление АТС лицам, не имеющим при себе удостоверение на право управления АТС данной категории.

3. Водитель АТС должен следовать по маршруту, указанному в путевом листе. Водитель не имеет права самовольно уклоняться от заданного маршрута или перевозить грузы и людей, не указанных в путевом листе.

4. Запрещается перевозить в кабине людей, количество которых превышает расчетную вместимость кабины, что создает неудобство при управлении автомобилем.

5. При остановке АТС на обочине и выходе из кабины на проезжую часть дороги водитель обязан убедиться в безопасности выхода, в отсутствии движения в попутном и встречном направлениях.

6. При движении в темное время суток на неосвещенных участках дороги на АТС должен быть включен ближний или дальний свет фар, а на освещенных ближний свет фар. Дальний свет должен быть переключен на ближний не менее чем за 150 м до встречного автомобиля.

При ослеплении водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

7. При движении в условиях ограниченной видимости (туман, снегопад, сильный дождь, пыльный буран) необходимо ехать на малой скорости, включить свет фар и периодически подавать звуковые сигналы.

8. Груз должен быть размещен на АТС в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления данного вида груза так, чтобы он:

не подвергал опасности участников движения, не выпадал и не волочился;

не ограничивал обзор водителю;

не затруднял управление и не нарушал устойчивости т/с;

не закрывал внешние световые приборы, номерные и опознавательные знаки, а

также не препятствовал восприятию сигналов рукой;

не создавал шума, не поднимал пыли и не загрязнял окружающую среду.

8.1. Перевозка тяжеловесных, крупногабаритных грузов производится в соответствии со специальными правилами.

8.2. При загрузке а/м экскаваторами или кранами водителю и другим лицам запрещается находиться в кабине стоящего под погрузкой автомобиля.

8.3. Особую осторожность водитель должен соблюдать при движении с места задним ходом. Подача а/м задним ходом в зоне где выполняются работы, должна производиться водителем только по команде лиц, участвующих в этих работах

8.4. При разгрузке автомобилей-самосвалов на насыпях или выемках их следует устанавливать не ближе 1 м от бровки естественного откоса, а при разгрузке с эстакад последние необходимо оборудовать надежными отбойными брусками.

Разгрузка автомобилей с эстакад, не имеющих отбойных брусков, не допускается.

8.5. Автомобили-самосвалы должны быть снабжены специальными упорами для поддержания кузова в поднятом положении.

Движение автомобилей-самосвалов с поднятым кузовом запрещается.

9. При дорожно-транспортном происшествии водитель обязан немедленно остановиться, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, принять возможные меры для оказания до врачебной помощи пострадавшим, вызвать «Скорую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших в лечебное учреждение. Принять все возможные меры к сохранению и организации объезда места происшествия.

10. При ремонте автомобиля на линии водитель обязан соблюдать правила техники безопасности, установленные для ремонта и технического обслуживания а/м в гараже.

10.1. Если объем ремонта, превышает разрешенный на линии или если у водителя нет необходимых приспособлений и инструментов, ремонт запрещается. В этом случае т/с должно быть отбуксировано на ремонтный пункт.

10.2. При работах на обочине под автомобилем запрещается находиться на проезжей части.

10.3. Водителю запрещается допускать к ремонту автомобиля лиц, не имеющих на это право (грузчиков, агентов, пассажиров и т. д.).

11. При буксировке неисправных автомобилей у буксируемого а/м должны быть исправны тормозная система и рулевое управление, а если неисправны — а/м перевозится на платформе другого а/м.

11.1. При неисправных тормозах а/м буксируется только на жесткой сцепке. Жесткая сцепка должна обеспечивать расстояние между т/с не более 4 м, а гибкая — в пределах 4—6 м.

11.2. В буксируемом т/с не допускается нахождение людей (кроме водителя).

12. Запрещается перевозить людей, в том числе грузчиков, в кузовах автомобилей-самосвалов, на прицепах, полуприцепах и цистернах.

13. При перевозке пассажиров на грузовых бортовых а/м кузов должен быть оборудован сиденьями на удобной, высоте от пола, но не менее 15 см от верхнего края бортов, заднее и продольно расположенные у боковых бортов сиденья должны иметь прочные спинки, бортовые запоры должны быть надежно закреплены.

Автомобиль, предназначенный для систематической перевозки пассажиров, кроме того, должен быть оборудован тентом, лесенкой для посадки и высадки пассажиров, а также освещением внутри кузова.

Выпускная труба глушителя в этом случае должна быть выведена на 3—5 см за габариты кузова.

Число перевозимых людей в кузове грузового а/м **НЕ ДОЛЖНО ПРЕВЫШАТЬ** количества оборудованных для сидения мест.

С инструкцией ознакомлен и второй экземпляр на руки получил:

_____ (_____)

"__" _____ 201__ г.